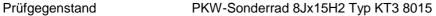
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-0327-A00-V02



Hersteller Keskin Tuning



Seite 1 von 2

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT3
Typ KT3 8015
Radgröße 8 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|------------|---------------------------------|--------------|---------|------|---------|-----------|
| | | Lochkreis- | press | last | umfang | Herstell- |
| | | (mm)/ | - tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | Mittenloch-ø | (mm) | | | |
| | | (mm) | | | | |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1 | 4/100/52,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1 | 4/100/52,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1 | 4/100/52,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1 | 4/100/54,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1 | 4/100/54,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1 | 4/100/54,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1 | 4/100/56,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1 | 4/100/56,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1 | 4/100/56,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6 | 4/100/56,6 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6 | 4/100/56,6 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6 | 4/100/56,6 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1 | 4/100/59,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1 | 4/100/59,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1 | 4/100/59,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1 | 4/100/60,1 | 15 | 530 | 1935 | 12/2001 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1 | 4/100/60,1 | 18 | 530 | 1935 | 3/2002 |
| Y1 | KT3 8015 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1 | 4/100/60,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| X3 | KT3 8015 X3/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/108/57,1 | 15 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| X3 | KT3 8015 X3/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/108/57,1 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| X3 | KT3 8015 X3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 15 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| X3 | KT3 8015 X3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 30 | 560 | 1935 | 12/2001 |
| PE | KT3 8015 PE/ohne Ring | 4/108/65,1 | 15 | 560 | 1935 | 3/2002 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Keskin

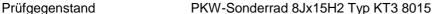
Radtyp und Ausführung KT3 8015 (s.o.)
Radgröße 8Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TA 036 B

Herkunftsmerkmal -

Herstellungsdatum Monat und Jahr

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-0327-A00-V02



Hersteller Keskin Tuning



Seite 2 von 2

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------------|
| 4/100 | 195/50R15 | 30 | 560 |
| 4/108 | 195/50R15 | 30 | 560 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| Beschreibung | - | 13.11.01 |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 22.03.02 |
| Radzeichnung | KT 3 8015 | 11.05.01 |
| _ | mit Änderung vom | 24.03.02 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-0327-A00-V02



Hersteller Keskin Tuning



Seite 3 von 2

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.April 2002



Messemer 00039594.DOC